

Globetrotter XL integrerad



Detta livsstils-lyxfordon kombinerar ett rymligt boutrymme, modern design och äkta kördynamik. Det sportiga designspråket betonas av ett förstklassigt chassi med låg ram och ett brett spår för äkta körupplevelser. Med Globetrotter XLI är du lika bra som du ser ut: sportig, dynamisk och säker - 365 dagar om året tack vare den vinterlämpliga dubbelgolvkonstruktionen.

Kännetecken

Totallängd, ca.	861 cm
Total bredd ca.	232 cm
Totalhöjd, ca.	304 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	208 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tilläggsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel



+ Klädsel Samir



+ Klädsel Melia ○



+ Äkta läder Collin
○



+ Äkta läder
individuell ○

Trädekor



+ Trädekor Ambers Oak

○ möjligt som tilläggsutrustning

Pluspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare, automatisk klimatanläggning, multifunktionslåderratt och mycket mer
- + Optimala köregenskaper: Premium lågramschassi med 220 mm sänkning och upp till 5,4 t tillåten totalvikt
- + Absolut vinterbeständighet tack vare uppvärmd dubbelbotten med frostsäker installation
- + Vattenburen värme som standard. Behaglig värme även när det är riktigt kallt. Perfekt för allergiker, eftersom inget damm virvlas upp
- + Lifetime Plus konstruktionsteknologi med absolut rattsäker och hållbar väggkonstruktion
- + Gourmetkök med mineralbänkskiva, högpresterande spis med 3 brännare, rymliga lådor med softclose och centrallåsning, apoteksutdrag och mycket mer
- + Rymligt badrum med skjutdörr till sovrummet
- + 10 års täthetsgaranti!



Globetrotter XL integrerad

Teknisk data



Globetrotter XL integrerad		I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Pris (inkl. moms)	kr	2 085 000,-	2 085 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Maxi AL-KO låg ram 3-axlad	Fiat Ducato Maxi AL-KO låg ram 3-axlad
Basmotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Utsläppsklass		Euro VI-E	Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	861	861
Total bredd ca.	cm	232	232
Totalhöjd, ca.	cm	304 ¹⁾	304 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	208	208
Släpavagnsvikt bromsad/obromsad	kg	1800 / 750	1800 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	4500	4500
Sängmått: Fram, L x B, ca.	cm	200 x 150	200 x 150
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	206 x 150 - 90 ○	206 x 150 - 95 ○
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	200 x 160	210 x 200 - 145 / 2x 200 x 82
Sovplatser standard / max.		4 / 5 ○	4 / 5 ○
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	4123 (3917 till 4329)*	4123 (3917 till 4329)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	917	917
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	5400	5400
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○
Kylskåpets volym (inkl. frysfack) ca.	l	177 (35) / 136 (23)	177 (35) / 136 (23)
Spillvattentank, ca.	l	156	156
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	166 / 20	166 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	100 x 105	100 x 80 ○ / 100 x 110
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	100 x 105	100 x 80 ○ / 100 x 110

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

I 7850-2 DBM

I 7850-2 EB

Chassi Fiat		
Aluminiumfälgar Fiat 16" svarta (för 3-axel)	●	●
Fiat Ducato maxi ALKO lågram 3-axlad (5 400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	●	●
Chassi utrustning Fiat		
Automatisk bromsassistent efter en kollision	●	●
ABS (låsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	●	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
Däck M+S Camping (med snöflinga)	●	●
Däckpumpssats och bogserögla	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control	●	●
Elektrisk rullgardin, vindruta	●	●
Farthållare	●	●
Framhjulsdrift	●	●
Förstärkt framaxelfjädring	●	●
Instrumentbräda med aluminium applikation	●	●
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	●	●
Kylaren extra skyddad med galler i fordonsfronten	●	●
LED varselljus	●	●
Lädderratt och växelnapp i läder	●	●
Mugghållare mitt på instrumentbrädan	●	●
Multifunktionsratt	●	●
Pilotstolar: Integrerade nackstöd, vridbara, höjd- och lutningsjustering inkl. två stoppade armstöd	●	●
Sidovind-assistans	●	●
Stänkskydd på framaxeln	●	●
Stödben bak (2 styck)	●	●
Sätesigenkänning för förar- och passagerarsäte (bälteslarm)	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Varningstriangel	●	●
Vibrationsfria, elektriskt justerbara och uppvärmbara ytterspeglar i buss-look (tvådelad)	●	●
Utvändig utrustning		
Bakre garage: Två garageluckor med enhandsmanövrering, sänkning bak (250 kg), uppvärmd, surrband, LED-lampa över hela bredden, 230 V-uttag, GFK klädd golv och väggar med fleece	●	●
Bodelsdörr: 70 cm med fönster och mörkläggnings	●	●
Centrallås för förarhytt, bodelsdörr och serviceluckor	●	●
Dethleffs Exclusive GFK bak i modern buss-optik med ShapeLine LED-bakljus och integrerat 3:e bromsljus	●	●
Dubbelgolv som delvis kan lastas i hela fordonsbredden	●	●
Elektrisk stängningshjälp för bodelsdörr	●	●
Förardörr, vänster	●	●
GFK tak	●	●
Golvjocklek: 43 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●
Lifetime Plus konstruktionsteknik: Fuktsäker byggnadskonstruktion utan trä, XPS-isolering - med GFK-klädd undergolv och tak	●	●
Myggnätsdörr för bodelsdörr	●	●
Panorama-taklucka 40x40 cm med myggnät och mörkläggningsrullgardin över taksängen	●	●
Panorama-taklucka 75x105 cm i boutrymme	●	●
Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggnings och myggnätt	●	●
Sidoväggar och bakvägg i slät plåt aluminium	●	●
Sovrumsfönster höger och vänster med mörkläggnings & myggnät	●	●
Taklucka 40 x 40 cm över kök och säng i bak	●	●
Tillgång till boutrymme med bekväm kupé-insteg	●	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●	●

Standardutrustning

I 7850-2 DBM

I 7850-2 EB

Utvändig design		
Utvändig lackering påbygg vit	●	●
Invändig design		
Klädsel Samir	●	●
Trädekor Amberes Oak	●	●
Textilutföranden		
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●
Möbelvarianter		
AirPlus bakre ventilation av överskåp för att förhindra kondensbildning	●	●
Boutrymme utan nivåskillnader	●	●
Dubbelsäng i bak, hög	●	—
Elektrisk taksäng	●	●
Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst	●	●
Garderob till vänster och höger bredvid queensängen	●	—
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	—	●
Mysig L-sittgrupp med fristående, fast bordsunderrede och 2 integrerade 3-punktsbälten	●	●
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	●
Skjutdörr av trä i rumshöjd för avskiljning från sovrummet	●	●
Skänk inkl. utdragbart benstöd, lådor och belyst väggpanel	●	●
Stor spegel	●	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●
Kök		
Gourmet-kök: 3-lägg spis, rymliga lådor med Soft-close, skärbräda, utdragsskåp, soptunna och centrallås	●	●
Kylskåp (177 l) med ugn, kan öppnas åt båda sidor	●	●
Kylskåp i full höjd med separat frysack och automatiskt energival (AES) (136 l)	●	●
Köksbänk i sten	●	●
Köksfläkt med stopp mot dragluft	●	●
Vinteravtäckning till kylskåpsventilation	●	●
Toalettutrymme		
Duschkonsol i svart och badtillbehör	●	●
Fönster i duschrum	●	●
Rymligt badrum med separat dusch och toalett med dörr till bodelen	●	●
Toalettutrymmet är utrustat med skåp, avläggningsytor, krokar, stor spegel och höjdställbar duscharmatur	●	●
Trägolv i dusch	●	●
Multimediasystem		
Backkamera	●	●
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	●	●
Plattskärmshållare	●	●
Radioantenn DAB+ monterad på taket	●	●
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	●	●
Värme		
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	●	●
Värmeväxlare till vattenburen värme	●	●
Elektro-installation		
Antal uttag 1x 12V, 8x 230V, 2x USB	●	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
Dethleffs connect - System Control Unit	●	●
EBL med separat FI-brytare	●	●
Förtätlampa 12V	●	●

Standardutrustning

	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Kontrollpanel Premium med Touch Display	●	●
LED-belysning i hela fordonet	●	●
Light Moments: Belyst köksbakvägg	●	●
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start – och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●
Uttag och brytare i tvåfärgad dekor	●	●
Vattenförsörjning / -installation		
Brytare till vattenpump	●	●
Färsk- och spillvattentank monterade i dubbelgolvet (isolerat område)	●	●
Tryckvattenspumpsystem	●	●
Gasinstallation		
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor och EisEx	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med enkel åtkomst	●	●

PAKET GLOBETROTTER XL INTEGRERAD

Paket	Dual Battery System paket 1 (7488)	Dual Battery System paket 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblock EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel ovanför bodelsdörren	x	x
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Paketpris kr	65 800,-	107 300,-
Mervikt (kg)*	63	113

Paket	Förberedelseskitt (11350)
Förberedelse för solcell	3 300,-
Förberedelse för A/C på taket	1 300,-
Förberedelse för satellit-system	2 600,-
Förberedelse för första backkamera	3 600,-
Förberedelse för andra backkamera	1 900,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	12 700,-
Paketpris kr	6 600,-
Du sparar kr	6 100,-
Mervikt (kg)*	7.6

GT paket (14589)	Pris kr
LED varselljus	12 600,-
Sidosolskydd som rullgardiner för förare och frampassagerare	3 400,-
Panorama-taklucka 70x50 cm i sovrum	5 700,-
Interiör GT inkl. utökat kök bakvägg	3 800,-
Summan av enskilda delar i paketet	25 500,-
Paketpris	13 200,-
Du sparar	12 300,-
Mervikt (kg)*	10.4



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Light Moments (11993)	Pris kr
Light Moments: Sockelbelysning i hela fordonet	3 800,-
Light Moments: Genomgående baldakin med indirekt belysning	6 300,-
Light Moments: Indirekt dimbar, belysning på väggytan	8 800,-
Light Moments: Indirekt belysning i badrum med upplyst duschkonsol	3 200,-
Light Moments: Indirekt belysning av skänk / sidosits till höger och ingångsmodul samt det höga köksskåpet	6 300,-
Summan av enskilda delar i paketet	28 400,-
Paketpris	26 300,-
Du sparar	2 100,-
Mervikt (kg)*	14.8

95-årspaket (15632)	
LED varselljus	
Sidosolskydd som rullgardiner för förare och frampassagerare	
Panorama-taklucka 70x50 cm i sovrum	
Interiör GT inkl. utökat kök bakvägg	
Light Moments: Sockelbelysning i hela fordonet	
Light Moments: Genomgående baldakin med indirekt belysning	
Light Moments: Indirekt dimbar, belysning på väggytan	
Light Moments: Indirekt belysning i badrum med upplyst duschkonsol	
Light Moments: Indirekt belysning av skänk / sidosits till höger och ingångsmodul samt det höga köksskåpet	
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (elektrisk)	
Automatisk SAT anläggning 85 Twin med 32" Smart TV inkl. plattskärms hållare	
Victron PowerAssist & PowerControl	
Elektroblock EBL 102	
Victron kontrollpanel ovanför bodelsdörren	
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 1600W / 70A	
168 Ah litiumbatteri	
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	
Paketpris	
Mervikt (kg)*	191.85

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket

Pris i kr. (inkl. moms)

Mervikt (kg)*

Kod

I 7850-2 DBM

I 7850-2 EB

Chassi utrustning Fiat

5. sittplats med säkerhetsbälte inkl sidosoffa och skjutfönster istället för skänk ^{22) 23) 8)}	—	9 100,—	11	435	○	○
Hydrauliska stödben med automatisk nivåreglering och vägningsfunktion	—	104 400,—	70	9663	○	○
LED varselljus	GT, 95-P	12 600,—	0.5	7152	○	○
Pilot-luftsvängstolar från SKA	—	37 300,—	20	7505	○	○
Sittuppvärmning och ventilation av sittytan ^{16) 15)}	—	16 800,—	0	11147	○	○
Släpvagnskoppling (beakta husbilens och släpvagnens gemensamma vikt)	—	22 500,—	30	273	○	○

Utvändig utrustning

Dubbelgolv i bakre garage	—	3 800,—	5	1890	○	○
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (elektrisk)	95-P	38 500,—	70	519	○	○
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (manuell)	—	29 600,—	64	560	○	○
Panorama-taklucka 70x50 cm i sovrum	GT, 95-P	5 700,—	6	246	○	○
Panorama-taklucka 75x105 cm	—	14 200,—	16.5	849	○	○
Takventil med fläkt	—	3 800,—	1.5	7507	○	○

Utvändig design

Utvändig lackering av front, GFK bak- och sidoväggar i titansilver, metallic	—	33 400,—	2.5	511	○	○
--	---	----------	-----	-----	---	---

Invärdig design

Klädsel Melia	—	0,—	0	11950	○	○
Äkta läder Collin ¹⁶⁾	—	44 000,—	0	11952	○	○
Äkta läder individuell ^{16) 17)}	—	0,—	0	9785	○	○

Textilutföranden

Formsydda golvmattor	—	10 300,—	9.8	851	—	○
Formsydda golvmattor	—	10 300,—	11.1	851	○	—

Möbelvarianter

Enkelsängar, låga för komfortabel tillgång och hög takhöjd	—	1 300,—	20.5	510	—	○
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	95-P	4 600,—	4	8125	○	○
Ombäddning i sittgrupp på tvären ²⁴⁾	—	7 100,—	9	1944	○	○
Överskåp i förarhytt i stället för taksäng	—	7 300,—	-40	679	○	○

Toalettutrymme

Keramiktoalett ¹⁸⁾	—	2 600,—	9.1	7243	○	○
Kvarntoalett med 107 l fäkalietank	—	44 900,—	48	1625	○	○
Toalett-ventilation via taket ¹⁸⁾	—	7 800,—	0.8	1681	○	○

Multimediasystem

5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn	—	18 900,—	1.5	14899	○	○
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn med 32" Smart TV inkl. plattskärms hållare	—	40 900,—	11.5	15168	○	○
Automatisk SAT anläggning 85 Twin med 32" Smart TV inkl. plattskärms hållare	95-P	69 800,—	26	15167	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto ⁵⁾	95-P	25 200,—	3.65	9582	○	○
Extra plattskärm 22" inkl. plattskärms hållare	—	15 100,—	5.5	15178	○	○
Top View 360° HD kamera ^{19) 20)}	—	28 300,—	4.5	7173	○	○

Värme



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Vattenburen värme i förarhytt (värme mattor)	—	11 600,–	3.5	6709	○	○
AC / klimatanläggning						
Takmonterad A/C	—	30 200,–	38.5	609	○	○
Elektro-installation						
Solcellanläggning 100 Watt	—	12 600,–	12.6	922	○	○
Vattenförsörjning / -installation						
Utvändig dusch varm/kall vatten i bakre garaget	—	4 600,–	2.4	1574	○	○
Gasinstallation						
Gasoluttag utvändigt (30 mbar)	—	3 300,–	1.3	878	○	○
Säkerhet						
Brandsläckare 2 kg	—	2 000,–	4	1878	○	○
Brandvarnare	—	1 300,–	0.2	1891	○	○
Larm (till dörrar med centrallåsning)	—	8 500,–	0.5	322	○	○
Säkerhetsskåp	—	2 600,–	4.7	323	○	○
Paket						
95-årspaket	—		191.85	15632	○	○
Dual Battery System paket 1 ⁶⁾	—	65 800,–	63	7488	○	○
Dual Battery System paket 2 ⁶⁾	—	107 300,–	113	7489	○	○
Förberedelseskit	—	6 600,–	7.6	11350	○	○
GT paket	—	13 200,–	10.4	14589	○	○
Light Moments ²⁵⁾	—	26 300,–	14.8	11993	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

GT GT paket 95-P 95-årspaket



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class

Redo for semester - med Master Class har Dethleffs tenkt p  allt.
Merparten av den utrustning, som etterfr gas i Sverige, ing r i pristill gget.



Globetrotter XL I

	Kodnummer	I 7850-2 EB	I 7850-2 DBM
Utrustning i Master Class 2 (Vattenburen värme)			
Light Moments pakett (se pakett�versikt)	11993	�	�
Kassetmarkis Omnistor, elektrisk	519	�	�
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+	9582	�	�
Vekttill�gg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)			
Master Class 2 - Vattenburen värme	kg	88	88
Pristill�gg			
Master Class 2 - Vattenburen värme	kr.	89.000	89.000



* INFO

Den angitte vekten i kj reklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. P  grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kj reklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik p  opptil   5 % av vekten i kj reklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kj reklar tilstand er angitt i h keparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt p  tilleggsgutstyr er den ansl tte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, alts  hvor mye vekt som maksimalt st r til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsgutstyret. Begrensningen for tilleggsgutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbeh r, faktisk st r til disposisjon som tilleggsglast for levert Dethleffs. K ret yets

faktiske fabrikasjonsvekt kan f rst ansl s n r k ret yet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsgutstyr p  grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, unders ke om vi kan  ke nyttelasten ved for eksempel   redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsgutstyr. K ret yets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt p  aksel m  ikke overskrides. Utf rlige merknader og forkl ringer ang ende vekt og konfigurasjon av k ret yet finner du i avsnittet Juridiske merknader. N rmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forkl ringene til fotnotene.

  Ing r i Master Class

- Ing r inte i Master Class, se tilleggsgutrustning

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.